

Jak používat tento manuál

Tento manuál je neoddílnou součástí vašeho kompresoru a měl by být uchováván u kompresoru pro další konzultace.

Uschovejte tento manuál na vhodném místě, a když jej budete konzultovat, buďte opatrní, abyste jej nepoškodili.

Pokud bude váš kompresor prodán, dodejte novému vlastníkovi tento manuál pro jeho potřebu.

Před tím, než kompresor spustíte, přečtěte si pozorně tento manuál, abyste jasně rozuměli obsahu. Pokud budete na pochybách, můžete se vždy na manuál obrátit.

Tento manuál obsahuje informace, jež jsou zapotřebí pro vaši bezpečnost. Následujte rad v tomto manuálu a provádějte doporučené postupy, které, pokud nebudou dodrženy, by mohly způsobit škodu na zařízení či způsobit osobní zranění.

Navíc manuál obsahuje užitečné informace, jichž zajisté využijete a které vám zjednoduší údržbu kompresoru. Tento manuál neobsahuje seznam náhradních dílů. Tento seznam je k dispozici u pověřených prodejců.

Pokud se manuál ztratí, vyžádejte si nový.

Symbole použité v tomto manuálu

Abychom zviditelnili ty samé informace, použili jsme následujících symbolů:



UPOZORNĚNÍ ýká se bezpečnostních příkazů, jež se musí dodržet, aby se maximálně dodržely podmínky bezpečnosti týkající se obsluhy a lidí v pracovní oblasti.



POZNÁMKA Doporučené příkazy či bezpečnostní opatření při údržbářských činnostech či pro objasnění speciálních činností.



SPECIALIZOVANÝ PERSONÁL Symboly označují činnosti, jež mají být provedeny pouze specializovaným personálem.

Symbole použité na kompresoru



Upozornění:
riziko šoku



Upozornění:
Jednotka je ovládána dálkově a může nastartovat bez varování.



Povinné:
Přečtěte si instrukce operátora.



Povinné:

Když budete chtít zastavit kompresor, použijte vypínač umístěný v části tlakového vypínače. Nikdy pro vypnutí nepoužívejte hlavní vypínač či nevytahujte kompresor ze zásuvky.



Obecná bezpečnostní upozornění

Pečlivě si přečtěte tento manuál před samotným provozem kompresoru.

Kompresor by zamýšlen, vyroben a uspořádán pro činnosti, jež jsou dole zobrazeny. Jakékoliv další použití není dovoleno.

VÝROBCE nebude zodpovědný za škody vzniklé nesprávným použitím, či za nedodržení příkazů popsanych v tomto manuálu.

CO MUSÍTE UDĚLAT:

Naučte se používat všechny kontrolky a jak kompresor náhle zastavit.

Před provedením údržby či běžné údržby se ujistěte, že je kompresor vypnut a kompresor není pod tlakem, aby se zabránilo náhlému nenadálému opětovnému nastartování.

Po provedení údržbářské činnosti se ujistěte, že všechny součástky byly správně namontovány.

Před zapnutím kompresoru vždy následujte doporučené postupy doporučené v Instalaci v zájmu dodržení pracovní bezpečnosti.

Děti a zvířata nemají dovolený přístup do provozní oblasti, aby se předešlo škodám a zraněním způsobených nějakým doplňkem připojeným ke kompresoru.

Pořádně si přečtěte příkazy týkající se namontování doplňku, dále se ujistěte, že pracovní oblast má dostatečnou výměnu vzduchu.

Pracovník pracující blízko kompresoru by měl nosit ochranné prostředky na uši.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

CO NESMÍTE DĚLAT:

Nestříkejte v uzavřených prostorách či blízko otevřeného ohně.

Nedotýkejte se hlavy cylindrů, chladících žebér či přívodní trubice. Díky dosažené vysoké teploty během provozu jsou tyto součástky po určitou dobu horké i po vypnutí kompresoru.

Nenechávejte hořlavé, nylonové předměty či látky blízko kompresoru.

Kompresorem nehýbejte, pokud je nádrž pod tlakem.

Nepoužívejte kompresor, pokud má poškozený přívodní kabel či je elektrické připojení nejisté.

Nemiňte proudem vzduchu na lidi či zvířata.

Nedovolte nikomu, aby kompresor používali, pokud neobdrželi řádné instrukce.

Neuhazujte do setrvačnicku či větráku kovovými či ostrými předměty, jelikož by se mohly zlomit během provozu.

Neprovozujte kompresor bez vzduchového filtru.

Neprovádějte žádné opravy či regulování na bezpečnostním ventilu či nádrži.

Nepoužívejte kompresor v potencionálně výbušném prostředí.

Nepoužívejte hadici, jež má rychlost toku menší, než je vývodní kohout vzduchu na kompresoru.

Nepoužívejte kompresor při teplotách menších než 0°C (rozsah teplot: +5°C / +45°C).

Technická pomoc

Použijte pouze **ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY**, jež jsou k dostání u všech pověřených údržbářských střediscích. Náhradní díly, jež jsou napodobeninami mohou kompresor nenapravitelně poškodit.

Pokud se budete informovat na věci týkající se vašeho kompresoru, vždy uveďte model, typ a výrobní číslo, jež jsou vytištěné na obalu tohoto manuálu a na štítku kompresoru.

Identifikace výrobku

Kompresor, jež jste zakoupili, má štítek CE, jež ukazuje následující údaje:

1) údaje o výrobcí

2) CE označení – rok výroby

3) TYP –název kompresoru KÓD – kód kompresoru

VÝROBNÍ Č. = výrobní číslo kompresoru, jež jste zakoupili (vždy jej uveďte, když žádáte o technickou pomoc)

4) vzduch dodaný kompresorem vyjádřený v (l/min) a (cfm)

5) max. provozní tlak (bar a PSI) – hluk kompresoru v dB(A)

6) elektrické údaje: napětí (V/ph), frekvence (Hz), absorpce (A) - výkon (HP a kW), otáčky za minutu (Rpm).

7) jiná schválen

[1]	CE [2]
[3]	
[4]	[5]
[6]	[7]

1. ZÁKLADNÍ INFORMACE

1.1 Dodání přístroje

Všechny kompresory jsou dodány v kartónové krabici a jsou ochráněny výztuhou pro snadnější manipulaci a přepravu.

1.2 Popis přístroje a dodaných doplňků

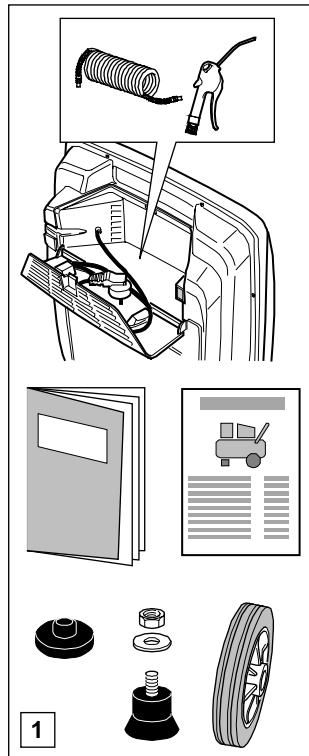
Série *OILLESS /bezolejové* zahrnuje kompresory, jež nepotřebují pro chod žádná maziva.

Tato zvláštnost zajišťuje velmi jednoduché používání a sníženou údržbu. Navíc tento prvek umožňuje práci i na nakloněné rovině bez toho, aniž by byl ohrožen provoz přístroje jako tomu obvykle je u kompresorů s mazáním.

Všechny kompresory jsou vybaveny sběrači dle Specifikací EEC 87/404.

Uvnitř krabice najdete operační a údržbářský manuál spolu s tabulkou technických údajů, jež zobrazuje hlavní součástky, v některých případech (pokud již nebyly namontovány) najdete také kola a vibrační tlumiče (obr. 1). U modelu Genius je síťový kabel umístěn na zadní straně spolu se standardně dodanou spirálovou hadicí, rychlospojkou a stříkající pistolí (obr. 1).

Pro technické specifikace a detailní instrukce se prosíme odkážete na instrukce dodané pro každé doplňkové zařízení.



1.3 Předpokládané použití



Kompresory byly navrženy a postaveny pro střídavý pracovní provoz. Kompresory jsou vybaveny vypnutím při přetížení, jež se automaticky vypne při dosažení bezpečnostních limitů.

Nicméně doporučuje, aby pracovní cyklus kompresoru nepřesahoval 50% a souvislý provoz nepřesahoval 15 minut.

Kompresor může být propojen s několika doplňky vhodnými pro vhánění vzduchy, čištění a stříkání spolu s pneumatickým nářadím.

Pro technické specifikace a detailní instrukce se prosíme odkážete na instrukce dodané pro každé doplňkové zařízení.

1.4 Rozbalení

Krabice obsahující kompresor není příliš těžká a může být zvednuta jednou osobou (6 litrová nádrž) či dvěma osobami (do 6 litrových nádrží) tak, že ruce vložíte do vhodných otvorů v krabici.

Odstraňte pásky z krabice a kombinačkami odstraňte kovové body.

Otevřete horní víka a opatrně kompresor zvedněte uchopením za vhodná držadla.

Pozor na doplňky, jež jsou v krabici. Ujistěte se, že je kompresor v dobrém stavu.

1.5 Likvidace balení

Balící materiál si ponechte pro případ, kdybyste potřebovali kompresor v budoucnosti přemístit. Doporučujeme, abyste si balení uschovali na bezpečném místě alespoň po dobu záruky. V případě potřeby to bude pro vás jednodušší kompresor zaslat do servisního centra v tomto balení. Potom balení svěťte společnosti, jež se zabývá likvidací balení

2. PŘÍPRAVA K PROVOZU

2.1 Umístění



Aby se zajistil řádný tok vzduchu, zadní ventilační mřížky musí být umístěny alespoň 50 cm od všech překážek, jež mohou zabránit řádnému odtoku vzduchu.

2.2 Elektrické spojení

Všechny kompresory jsou dodány poté, co jsou úspěšně otestovány na závodě a jsou připraveny k provozu.

Jelikož je elektrické spojení velmi důležité, před každým provozem zkontrolujte, že:

- hlavní energetická síť odpovídá údajům o energii na štítku či na seznamu technických údajů
- nástěnná zásuvka je vhodná pro zástrčku kabelu.

Všimněte si, že kompresor je vybaven zástrčkovým typem EEC 7.



Pokud jsou zapotřebí změny, nechte je provést kvalifikovaným elektrikářem v souladu s místními požadavky na napětí.



Před provedením elektrického spojení se ujistěte, že hlavní vypínače kompresoru (A) je OFF/VYPNUTÝ, pozice "0" (Obr. 2).

2.3 Spuštění



Po dokončení instalace a elektrického připojení je váš kompresor připraven k provozu.

- Otočte hlavní vypínač do pozice „I“ Zapnuto/ON"
- Nechte kompresor běžet asi 10 minut s otevřenými vzduchovým kohoutem B a tlakovým reduktorem © nastaveným na maximálně dovolenou hodnotu tlaku, tj. 8 barů.

Pokud je váš kompresor Genius či pokud je vybaven závěrným kohoutem musíte úplně otevřít kohout na vypouštění kondenzátu (E)

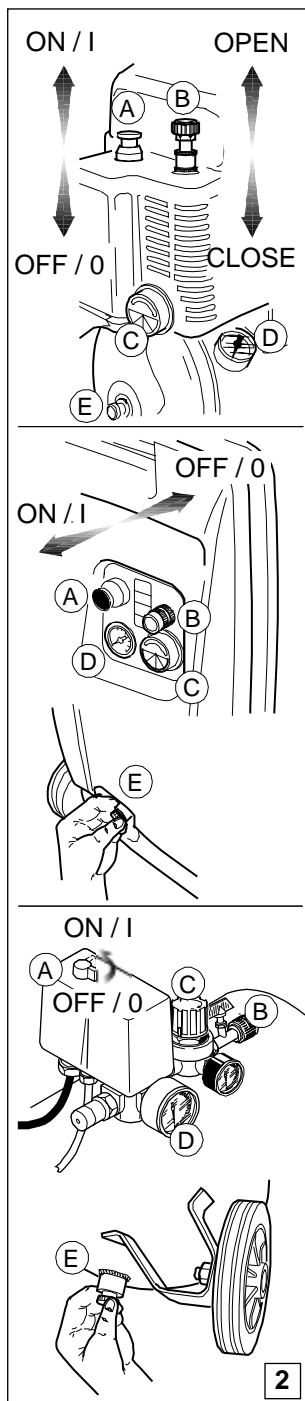
Potom kohout (A) a (E) a ujistěte se, že tlak je řádně dopraven do nádrže a že se kompresor automaticky zastaví, když je dosaženo maximální hodnoty tlaku (8 barů) –ukázáno na manometru D.

- Nyní jistě oceníte jednoduchost vašeho kompresoru. Jeho způsob provozu je automaticky kontrolován tlakovým vypínačem, jež motor zastaví, když je dosaženo maximálního povoleného tlaku, a opět jej spustí, když je tlak pod minimální hranicí (asi o 2 bary méně než maximální tlak.)

Pokud kompresor správně funguje, povšimnete si:

- a) zapískání stlačeného vzduchu, kdykoliv motor zastaví
- b) prodlouženého zapískání (asi 20-30 vteřin) kdykoliv nastartujete kompresor bez tlaku v nádrži.

Nikdy kompresor nezastavujte vytažením ze zásuvky, vypněte je OFF hlavním vypínačem nastavením do pozice "0". Stlačený vzduch uvnitř hlavice kompresoru oteče a nastartování bude jednodušší.



2

2.4 Vypnutí při přetížení

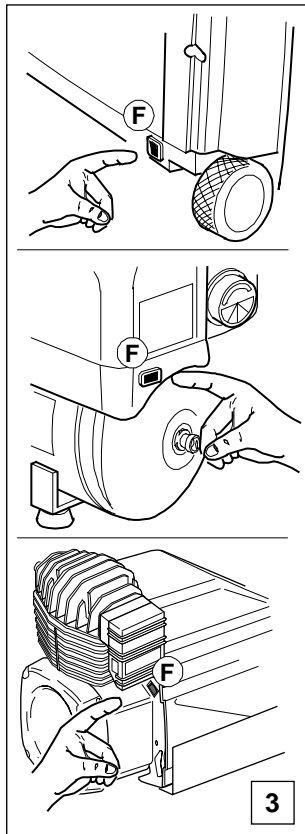
Váš kompresor je vybaven vypnutím při přetížení (F) (obr. 3), jež funguje jako bezpečnostní opatření pro ochranu motoru.

Když se motor přehřeje na základě vzniklé vady, dojde k automatickému vypnutí při přetížení a dojde k přerušení dodávky proudu (pozice „O“, OFF), tím se zabrání poškození motoru.

Počkejte několik minut (asi 5) před opětovným nastavením zařízení a opět začněte pracovat.



Pokud opět nastartujete kompresor a opět dojde k vypnutí při přetížení, dejte hlavní vypínač do pozice OFF, zařízení vytáhněte ze zásuvky a zkontaktujte pověřené servisní centrum.



2.5 Jak regulovat pracovní tlak



Abyste všechny doplňky co nejlépe využili, podívejte se do manuálu na stanovené hodnoty tlaky doplňků, jež budete používat.

Za použití tlakového reduktoru (C) (obr. 4) můžete regulovat dodání tlaku stlačeného vzduchu.

Jednoduše otočte otočným knoflíkem po směru hodinových ručiček, aby se tlak zvýšil, a proti směru hodinových ručiček, aby se snížil. Nastavení tlaku se objeví na manometru D.

Po použití kompresoru nastavte tlak na nulu, abyste se předešli poruše tlakového reduktoru.

2.6 Montáž nového nástroje



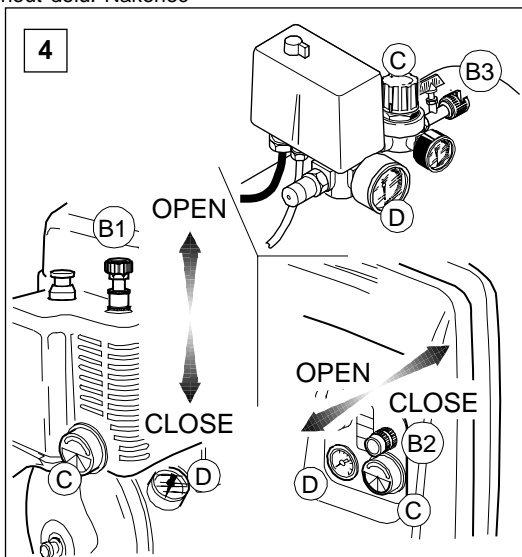
Při montáži nástroje či výměně za jiný při konstantním tlaku v nádrži, musíte zastavit tok vzduchu (obr. 4).

(B1) Posuvný kohout: otočte posuvný kohout dolů. Nakonec otevřete kohout posunutím nahoru, aby se obnovil správný tok vzduchu.

(B2) Závěrný kohout: odpojte rychlospojku stlačením kohoutové příruby směrem ke kontrolnímu panelu: tok vzduchu se automaticky zastaví.

Nasadte nový nástroj, připojte kohout rychlospojkou a zatlačte směrem ke kontrolnímu panelu, aby se obnovil tok stlačeného vzduchu.

(B3) Kohout vedení: otočte pákou proti směru hodinových ručiček, aby se zastavil tok vzduchu.



3.1 Upozornění



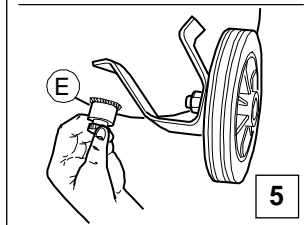
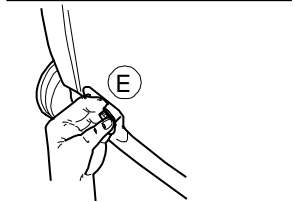
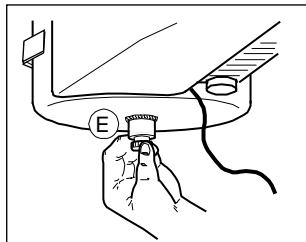
Abyste udrželi kompresor v dobrém pracovním stavu, doporučujeme, abyste prováděli pravidelné údržbářské činnosti. Před prováděním údržby kompresor vypněte a vypusťte veškerý vzduch z nádrže.

3.2 Vypouštění kondenzátu (každý týden)

Proveďte následující kroky (viz obr. 5):

- otevřete ventil (E) otočením proti směru hodinových ručiček
- umístěte nádrž tak, aby bylo ústí ventilu otočeno dolů
- umístěte nádrž pod ventilem a ponechte kompresor v této pozici, dokud neodteče veškerý vzduch.

Jelikož naše série kompresorů "OILLES/BEZOLEJOVÉ" nevyžaduje maziva, kondenzát vytékající z nádrže není znečištěn a může se vypustit do kanalizačního systému.

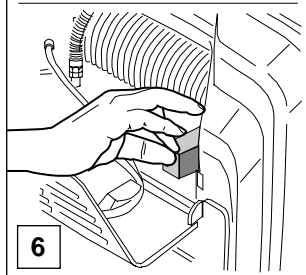
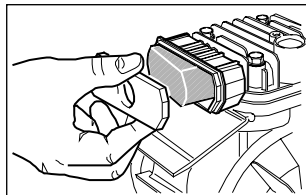


3.3 Čištění sacího filtru (měsíčně)

Či častěji pokud kompresor pracuje ve velmi prašném prostředí.

Odstraňte sací filtr a nahradte či vyměňte složku filtru (obr. 6).

- Použijte křížový šroubovák a odšroubujte čtyři šrouby držící kryt motoru, potom kryt odstraňte (pokud třeba), odstraňte víko filtru a vyndejte filtrační složku
- Genius: Otevřete dvířka krytu kabelu na zadní straně a vyndejte filtrační složku z krytu.
- Propláchněte filtrační složku vodou a mýdlem, ujistěte se, že je naprosto suchá, než ji opět nasadíte.



Kompresor nepoužívejte bez nasazeného sacího filtru, jelikož cizí části či prach by mohly vážně poškodit vnitřní komponenty.

4. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	PŘÍČINA	NÁPRAVA
Pokles tlaku v nádrži.	Ve spojích uniká vzduch.	Nechte kompresor dosáhnout maximálního tlaku. Vypněte jej a natřete veškeré spoje mýdlovým roztokem. Podívejte se, zda začínají vycházet vzduchové bubliny. Utáhněte veškeré spoje, kde dochází k úniku. Pokud problém přetrvává, zkontaktujte po prodejní servis.
Ventil tlakového vypínače prosakuje, když je kompresor nečinný.	Vadné nevratné těsnění ventilu.	Nechte vzduch v nádrži vytékat ven. Potom odstraňte zátku nevratného ventilu a vyčistěte sedlo. Pokud je to nezbytné vyměňte těsnění , a potom namontujte všechny součástky zpět.
Prosakuje ventil tlakového vypínače, poté co kompresor běží více než 1 minutu.	Selhání ventilu prázdného startu.	Vyměňte ventil
Kompresor se zastavil a nestartuje.	Vypnutí při přetížení díky přehřátí motoru.	Tlakovým vypínačem odpojte napětí a zmáčkněte tlačítko start (obr. 3). Pokud opět dojde k vypnutí, zkontaktujte specializovaného technika.
Kompresor se zastavil a nestartuje.	Navíjení je opotřebené.	Zkontaktujte specializovaného technika.
Kompresor se nezastaví, přestože bylo dosaženo max. povoleného tlaku, bezpečnostní ventil je v provozu.	Nesprávný provoz nebo tlakový vypínač je rozbitý.	Zkontaktujte specializovaného technika.
Kompresor se nedostane na nastavený tlak a příliš se přehřívá.	Těsnící vložka hlavice kompresoru je rozbita či je chybný ventil.	Kompresor zastavte a zkontaktujte specializovaného technika.
Kompresor je hlučný, je slyšet kovové řinčení.	Zadření ložiska či páneve.	Kompresor zastavte a zkontaktujte specializovaného technika.